

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ Ν.Ο.Θ. 2014

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1 Ισχύουν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του Πρωταθλήματος ΝΟΘ 2014. Οι αγώνες ανήκουν στην κατηγορία 4, εκτός από τους αγώνες ΣΑΝΗ Ι & ΙΙ που θα ανήκουν στην κατηγορία 3.

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 2.1 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να έχουν έγκριση της εθνικής τους αρχής.
2.2 Φωτοαντίγραφο της έγκρισης πρέπει να κατατεθεί στη Γραμματεία Αγώνων.

3. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 3.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να διενεργήσει έλεγχο σε όλα τα σκάφη ή δειγματοληπτικά σε ορισμένο αριθμό σκαφών κατά την κρίση της.
3.2 Επίσης σε περίπτωση κατάθεσης ενστάσεως καταμέτρησης από αγωνιζόμενο προς αγωνιζόμενο ισχύουν:
3.2.1 Εάν το αποτέλεσμα ελέγχου επιβεβαιώνει τις μετρήσεις που αναφέρονται στο πιστοποιητικό, τα έξοδα ελέγχου βαρύνουν τον ενιστάμενο.
3.2.2 Εάν το αποτέλεσμα ελέγχου δεν αντιστοιχεί με τις μετρήσεις που αναφέρονται στο πιστοποιητικό, τα έξοδα ελέγχου βαρύνουν τον εναγόμενο.

4. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΗΚΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Το μήκος της διαδρομής είναι η ορθοδρομική απόσταση μεταξύ των σημείων παράκαμψης. Τα απαιτούμενα στίγματα λαμβάνονται από το GPS της Επιτροπής Αγώνων και από τους σχετικούς χάρτες της ελληνικής υδρογραφικής υπηρεσίας

5. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΠΛΕΥΣΕΙΣ

- 5.1 Για τις ιστιοδρομίες *ελεύθερης πλεύσης*, η επιτροπή αγώνων μπορεί να επιλέγει μεταξύ των παρακάτω διαδρομών, ανακοινώνοντας την επιλογή της επαίροντας τον αντίστοιχο επισείοντα:

Διαδρομή 3

Εκκίνηση – Μικρό έμβολο αριστερά – Καζίκι δεξιά – Παλιομάνα δεξιά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός

Διαδρομή 4

Εκκίνηση – Σημαδούρα αριστερά – Παλιομάνα αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός

Διαδρομή 5

Εκκίνηση – Μικρό έμβολο αριστερά – Καζίκι δεξιά – Παλιομάνα δεξιά – Φανάρι Λευκού Πύργου δεξιά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός

Διαδρομή 6

Εκκίνηση – Μικρό έμβολο αριστερά – Καζίκι δεξιά – Μικρό έμβολο αριστερά – Παλιομάνα δεξιά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός

Διαδρομή 7

Εκκίνηση – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα δεξιά – Παλιομάνα αριστερά – Καζίκι αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός

Διαδρομή 8

Εκκίνηση – Μικρό έμβολο δεξιά – Παλιομάνα δεξιά – Φανάρι Λευκού Πύργου δεξιά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός

Διαδρομή 9

Εκκίνηση – Μικρό έμβολο αριστερά – Καζίκι αριστερά – Βεσπασιανός 1 αριστερά – Φανάρι Λευκού Πύργου δεξιά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός

Διαδρομή 10

Εκκίνηση – Μικρό έμβολο αριστερά – Βεσπασιανός 2 αριστερά – Βεσπασιανός 1 αριστερά – Επανωμή δεξιά – Βεσπασιανός 1 δεξιά – Βεσπασιανός 2 δεξιά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός

Διαδρομή 11

Εκκίνηση – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός

Διαδρομή 12

Εκκίνηση – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα αριστερά – Μικρό έμβολο δεξιά – Τερματισμός

Διαδρομή 13

Εκκίνηση – Μικρό έμβολο δεξιά – Σημαδούρα Αριστοτέλους αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Σημαδούρα Αριστοτέλους αριστερά – Μικρό έμβολο αριστερά – Τερματισμός

Για τις ιστιοδρομίες *ελεγχόμενου στίβου* η επιτροπή αγώνων θα επιλέγει μεταξύ *όρτσα-πρύμα, τριγώνου και τραπεζίου* και θα ανακοινώνει την επιλογή της με τους επισείοντες **Oscar, Romeo, Tango** αντιστοίχως.

Η επιλεγείσα διαδρομή θα ανακοινώνεται ταυτοχρόνως με το προειδοποιητικό σήμα των κλάσεων που πρόκειται να εκκινήσουν, σε πίνακα στο σκάφος επιτροπής αγώνων.

- 5.2** Οι ιστιοδρομίες Όρτσα – Πρίμα θα διεξαχθούν με βάση το παράρτημα α΄ και οι σημαδούρες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι κυλινδρικές φουσκωτές χρώματος κίτρινου. Σε περίπτωση αλλαγής, η επιτροπή αγώνων θα μετακινήσει τη No 1 σημαδούρα σε νέο σημείο και θα αφαιρέσει την offset.
- 5.3** Δεν θα διεξαχθούν πάνω από τρεις (3) ιστιοδρομίες το σαββατοκύριακο

6. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ δύο ποντισμένων φουσκωτών σημαδούρων έξω από το εκκλησάκι του Αγίου Νικολάου όπου θα βρίσκεται η Επιτροπή Αγώνων και θα είναι περίπου κάθετη στην πορεία ή η νοητή ευθεία γραμμή που ορίζεται από την κίτρινη σημαία RC του σκάφους επιτροπής στα δεξιά της γραμμής και μίας ποντισμένης σημαδούρας στα αριστερά με τη λέξη Start.

7. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ δύο ποντισμένων φουσκωτών σημαδούρων έξω από το εκκλησάκι του Αγίου Νικολάου. (ή η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ μιας ποντισμένης φουσκωτής σημαδούρας και της μπλε σημαίας στον ιστό)

Για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου η γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από τη νοητή ευθεία γραμμή που ορίζεται από την κίτρινη σημαία RC του σκάφους επιτροπής στα αριστερά και μίας ποντισμένης σημαδούρας στα δεξιά της γραμμής με τη λέξη Start.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ

- 8.1 Τα σήματα που αφορούν την εκκίνηση θα επαίρονται σε ιστούς δίπλα από το εκκλησάκι στη βόρεια προβλήτα του ομίλου. Όταν χρησιμοποιείται σκάφος επιτροπής, θα επαίρονται επί του σκάφους.
- 8.2 Το προειδοποιητικό σήμα των κλάσεων που πρόκειται να εκκινήσουν θα δίνεται **δέκα λεπτά** πριν την εκκίνηση. Τα προειδοποιητικά σήματα των κλάσεων είναι:
Επισείων “1” για τις κλάσεις **ORC Performance** και **IRC**
Επισείων “2” για τις κλάσεις **ORC Sport**
- 8.3 Το προπαρασκευαστικό σήμα θα επαρθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση, με τον επισείοντα “P” ή “I” ή “Z” ή “Z+I” ή μαύρη σημαία, με ταυτόχρονη ηχητική προειδοποίηση, σύμφωνα με το άρθρο 30 των RRS (ποινές κατά την εκκίνηση).
- 8.4 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Σκάφη, τα οποία δεν εκκινούν εντός 15 λεπτών από το σήμα εκκίνησης θεωρούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS)
- 8.5 Αναβολή εκκίνησης θα δίνεται με έπαρση του απαντητικού επισείοντα "AP" και δύο ηχητικά σήματα. Η λήξη της αναβολής θα δίνεται με υποστολή του "AP" και ένα ηχητικό σήμα. Το προειδοποιητικό σήμα θα δίνεται ένα λεπτό μετά τη λήξη της αναβολής.

9. ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ

- 9.1 Μερική ανάκληση δίδεται με ένα ηχητικό σήμα και έπαρση του επισείοντα «X». Τα σκάφη που ανακαλούνται οφείλουν να εκκινήσουν κανονικά εντός του χρονικού ορίου της παραγράφου 11.4.
- 9.2 Γενική ανάκληση σημαίνεται με έπαρση του πρώτου επαναληπτικού επισείοντα (κίτρινη και μπλε σημαία). Ένα λεπτό μετά την υποστολή του σήματος της γενικής ανάκλησης δίδεται προειδοποιητικό σήμα εκ νέου.

10. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Σκάφος που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπει ιστιοδρομία πρέπει να υψώσει την εθνική σημαία και να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων το ταχύτερο δυνατό. Σε περίπτωση μη εφαρμογής της οδηγίας αυτής, το σκάφος θα βαθμολογείται με DNE.

11. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- 11.1 Το χρονικό όριο κάθε σκάφους σε δευτερόλεπτα, προκύπτει πολλαπλασιάζοντας το 2,2 του βαθμού ικανότητάς του GPH (*αριθμητικός συντελεστής στον τύπο “Time on Distance”*) για τα σκάφη ORC επί τα ναυτικά μίλια ή πολλαπλασιάζοντας το 2,2 BSF για τα IRC επί τα ναυτικά μίλια του αγώνα (*με ακρίβεια ενός δεκάτου του μιλίου*).
- 11.2 Αγώνας στον οποίο τερμάτισε έστω και ένα σκάφος εντός χρονικού ορίου θεωρείται έγκυρος και προσμετράται στο Πρωτάθλημα.
- 11.3 Σκάφη που τερματίζουν μετά τη λήξη του χρονικού τους ορίου θεωρούνται ως μη τερματίσαντα (DNF)
- 11.4 Η επίσημη ώρα του Πρωταθλήματος είναι η τοπική ώρα (GMT+3).

12. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 12.1 Τα σήματα στη στεριά θα επαίρονται στον ιστό του Ομίλου.
- 12.2 ΑΝΑΒΟΛΗ: Δύο ηχητικά σήματα και έπαρση του επισείοντα "AP".
- 12.3 ΛΗΞΗ ΑΝΑΒΟΛΗΣ: Ένα ηχητικό σήμα και υποστολή του επισείοντα "AP". Το προειδοποιητικό σήμα δεν μπορεί να δοθεί προ της παρέλευσης τριάντα (30) λεπτών από την υποστολή του.
- 12.4 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ: Ηχητικό σήμα και έπαρση του επισείοντα "L".

13. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μη λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα (4λεπτο) της εκκίνησης.

14. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 14.1** Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ιστιοδρομίας δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και τις Οδηγίες Πλου, ο κυβερνήτης του σκάφους πρέπει να το δηλώσει στη Γραμματεία Αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων συμπληρώνοντας το ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία.
- 14.2** Αν κάποιος σκάφος για λόγους ανωτέρας βίας ή για φόρτιση μπαταριών χρειασθεί να χρησιμοποιήσει τη μηχανή, οφείλει μετά τον αγώνα να κάνει δήλωση μη τήρησης κανονισμών.

15. ΑΥΤΟΤΙΜΩΡΙΑ

Τροποποιείται το άρθρο 44.1 ΑΥΤΟΤΙΜΩΡΙΑ του κανόνα 44 ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ και η ποινή των δύο στροφών αντικαθίσταται με ποινή μίας στροφής.

16. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 16.1** Ως σημαία ενστάσεων γίνεται δεκτός ο επισείων "B" ή ορθογώνιο παραλληλόγραμμο κόκκινο. Το ενιστάμενο σκάφος πρέπει να επιδείξει τη σημαία ενστάσεων αμέσως μετά το συμβάν και να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων.
- 16.2** Ενστάσεις γίνονται δεκτές εντός δύο (2) ωρών από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.
- 16.3** Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία Αγώνων.
- 16.4** Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκασή τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους το συντομότερο δυνατό μετά τη λήξη του ορίου με ανακοίνωση.

17. ΑΛΛΑΓΕΣ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ

- 17.1** Αλλαγές των Οδηγιών Πλου μπορούν να γίνουν μέχρι και δύο ώρες πριν την εκκίνηση.
- 17.2** Αλλαγές στο πρόγραμμα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης μέρας.

18. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ - ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

- 18.1** Η Γραμματεία Αγώνων βρίσκεται στα γραφεία του Ν.Ο.Θ.
- 18.2** Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων βρίσκεται στον κάτω όροφο του Ομίλου.

19. ΑΣΥΡΜΑΤΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Κανάλι επικοινωνίας μέσω VHF ορίζεται το 72.

20. ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Όπως προκύπτει από τους Διεθνείς Κανονισμούς, όπου υπάρχει η λέξη «πρέπει» ή «υποχρέωση» επιβάλλεται εφαρμογή.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος: Παλεράς Ανδρέας
Μέλη: Μελίδης Ιωάννης
Αγεριάδου Άννα
Κοντογούρης Γεώργιος
Νεοκλάρας Μακάριος

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος: Παπαγεωργίου Νικόλαος
Μέλη: Μπεναξίδης Νικόλαος
Παλεράς Ανδρέας
Τριγκώνης Κωνσταντίνος
Πασχαλίδης Ιορδάνης