



**ΚΥΠΕΛΛΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ ΝΑΥΑΡΧΟΥ ΒΟΤΣΗ
OPTIMIST, LASER 4.7, RADIAL, 420, 470, HANSA
14-15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017**

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης διοργανώνει το Κύπελλο Φθινοπώρου εις μνήμη ναυάρχου Βότση για σκάφη Optimist ,Laser 4.7, Laser Radial, 420, 470, Hansa.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

Η γραμματεία αγώνων θα είναι στα γραφεία του Ν.Ο.Θ. τηλ: 2310 413262, fax: 2310 417369, e-mail: nautical@ncth.gr

3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Optimist (Αγόρια, Κορίτσια 2002 και μετά), (Παίδες, Κορασίδες 2006 και μετά), Laser 4,7 (Αγόρια - Κορίτσια 2000 και μετά), Laser Radial (ανδρών - γυναικών), 420 (γενική), 470 (γενική) & Hansa.

Για το σχηματισμό κατηγορίας πρέπει να συμμετέχουν και αγωνιστούν τουλάχιστον τρία (3) όμοια σκάφη.

4. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 4.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας RRS 2017-2020, τους κανονισμούς των κλάσεων, καθώς και από τις διατάξεις εθνικής αρχής της **E.I.O.**
- 4.2 Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του
- 4.3 Ο κανόνας 7(a) της κλάσης Laser τροποποιείται ως εξής : μόνο ένα άτομο μπορεί να επιβαίνει στο σκάφος κατά την διάρκεια της

ιστιοδρομίας και θα πρέπει να είναι αυτό που δηλώθηκε στη διοργάνωση.

- 4.4 Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες, όπου αυτό επιτρέπεται (κανόνας 86 RRS 2017-2020).
- 4.5 Αν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Αγγλικό κείμενο υπερισχύει.
- 4.6 Όλοι οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να φορούν τα σωσίβιά τους συνεχώς από την ώρα που αποπλέουν (εκτός της διάρκειας που ρυθμίζουν ή αλλάζουν τον εξοπλισμό τους) [DP].

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 5.1. Θα ισχύσει ο κώδικας διαφήμισης (κανονισμός 20) της World Sailing.
- 5.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν έγκριση της E.I.O.
- 5.3. Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την οργανώτρια αρχή [DP].

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 6.1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν αθλητές-αθλήτριες κάτοχοι δελτίου της E.I.O. σε ισχύ. Στην κατηγορία Optimist δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές που έχουν γεννηθεί το 2002 και μετά. Στην κατηγορία Laser 4.7 δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές που έχουν γεννηθεί το 2000 και μετά.
- 6.2. Οι όμιλοι πρέπει να δηλώσουν την συμμετοχή των αθλητών τους μέχρι την Πέμπτη 12 Οκτωβρίου, συμπληρώνοντας οπωσδήποτε στη δήλωση συμμετοχής τον αριθμό ιστίου και αριθμό μητρώου των αθλητών, ταχυδρομικώς, με mail, ή με fax στην **γραμματεία του Ν.Ο.Θ.**
- 6.3. Μέχρι το Σάββατο 14/10 και μέχρι ώρα 11:00 οι υπεύθυνοι των ομάδων θα πρέπει να προσκομίσουν ή να αποστείλουν σκαναρισμένες, στην **γραμματεία του Ν.Ο.Θ.** τις αθλητικές ταυτότητες των αθλητών.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Πέμπτη	12/10	λήξη δηλώσεων
Σάββατο	14/10	ώρα 11:00 αθλητικές ταυτότητες ώρα 14:00 ιστιοδρομίες
Κυριακή	15/10	ώρα 13:00 ιστιοδρομίες
Κυριακή	22/105	ώρα 20:00 απονομή επάθλων

- 7.1. Θα διεξαχθούν έξι (6) ιστιοδρομίες
- 7.2. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες την ημέρα. Την τελευταία ημέρα των αγώνων, δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά την 17:30.

8. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Για κάθε σκάφος πρέπει να υπάρχει ένα έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης [DP].

9. **ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι οδηγίες πλου θα διατίθενται στη γραμματεία των αγώνων.

10. **ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή του Κόλπου της Θεσσαλονίκης.

11. **ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

Λεπτομέρειες για την διαδρομή θα περιλαμβάνονται στις οδηγίες πλου.

12. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**

Σε περίπτωση παράβασης των Κανόνων του Μέρους 2 RRS (Όταν Σκάφη Συναντώνται) θα εφαρμόζονται οι ποινές των 2 στροφών για όλες τις κατηγορίες. Σε περίπτωση παράβασης του Κανόνα 31 RRS (Επαφή με Σημείο) θα εφαρμόζεται η ποινή μίας στροφής του κανόνα RRS 44.2. Για παράβαση του Κανόνα 42 RRS (Πρόωση) οι ποινές αναγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.

13. **ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

13.1. Το Κύπελλο Φθινοπώρου θα είναι έγκυρο με 1 ιστιοδρομία.

13.2. Σε περίπτωση που δεν πραγματοποιηθεί καμία ιστιοδρομία οι αγώνες αναβάλλονται για το επόμενο σαββατοκύριακο 21-22/10

13.3. Θα εφαρμόζεται το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, παράρτημα A2 RRS 2017-2020.

13.4. Σε περίπτωση που ύστερα από εφαρμογή του παραρτήματος A 8.1 RRS παραμένει ισοβαθμία, τότε αυτή θα λύεται υπέρ του σκάφους που έφερε την καλύτερη σειρά στη πρώτη ιστιοδρομία που έτρεξαν μαζί *(αυτό τροποποιεί το παράρτημα A 8.2 RRS)*

13.5. Εάν ολοκληρωθούν 3 έως 6 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρούμενης της χειρότερης.

14. **ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

Τα συνοδά σκάφη πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία αγώνων και οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους. Υποχρεωτικά θα πρέπει να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής. Επίσης πρέπει να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου [DP].

15. **ΕΥΘΥΝΗ**

Όλοι οι αθλητές-αθλήτριες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής όμιλος και οι επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

16. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.

17. ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ

Τα συμμετέχοντα σκάφη θα φιλοξενηθούν στις εγκαταστάσεις Ν.Ο.Θ.

18. ΕΠΑΘΛΑ

- 18.1. Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας.
- 18.2. Η απονομή των επάθλων στους νικητές θα γίνει την Κυριακή 22 Οκτωβρίου και ώρα 20:00 στις εγκαταστάσεις της Ναυτικής Διοίκησης Β. Ελλάδος. Στην περίπτωση που δεν σχηματίζεται κατηγορία δεν θα δίνονται έπαθλα.

