



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ – ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΑΓΩΝΑ «ΦΑΝΟΙ» 2013

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης (Ν.Ο.Θ.).

2. ΓΡΑΦΕΙΑ

Ν.Ο.Θ., Θεμ. Σοφούλη 112, 551 31 Θεσσαλονίκη
☎ 2310-414.521, Fax 2310-417.369, e-mail: nautical@ncth.gr

3. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Η θαλάσσια περιοχή του Θερμαϊκού Κόλπου.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

4.1 Οι Κανονισμοί Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF 2013 – 2016.

4.2 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφάλειας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας (ISAF Offshore Special Regulations) 2013-2016. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με κανάλι επικοινωνίας το 14, 16 και 72. Ο αγώνας κατατάσσεται στην Κατηγορία 3 των OSR.

4.3 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972), όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

4.4 Ο Κανονισμός Αγώνων για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club και IRC της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο. του 2013.

4.5 Για την κατηγορία καταμετρημένων κατά ORC International & ORC Club:

1) Ο Διεθνής Κανόνας ORC International Rating Rule 2013.

2) Ο Διεθνής Κανόνας Καταμέτρησης IMS Rule 2013 με τους κανονισμούς του.

4.6 Για την κατηγορία καταμετρημένων κατά IRC ο κανονισμός IRC (Μέρη 1,2 και 3).

4.7 Η παρούσα Προκήρυξη των Αγώνων και κάθε τροποποίησή της.

4.8 Οι Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις τους.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να έχουν έγκριση της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο..

6. ΧΟΡΗΓΟΣ

Ο διοργανωτής Όμιλος δύναται να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να αναρτήσουν το λογότυπο του χορηγού, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1 του κανονισμού 2013 της ISAF (ISAF Advertising Code).

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 7.1 Σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club και IRC με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2013. Τα πιστοποιητικά IRC πρέπει να είναι τύπου *endorsed*.
- 7.2 Κάθε σκάφος μπορεί να δηλώσει συμμετοχή μόνο σε μία κατηγορία καταμέτρησης (ORC International, ORC Club, IRC).

8. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

- 8.1 Σε κάθε περίπτωση όλοι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με αποκλειστικά δική τους ευθύνη και οι ανήλικοι με ευθύνη των κηδεμόνων τους.
- 8.2 Οι διοργανωτές δεν έχουν καμία ευθύνη για ό,τι συμβεί, κατά τη διάρκεια του αγώνα, σχετικά με θέματα υγείας. Συστήνεται στους συμμετέχοντες να έχουν υποβληθεί πρόσφατα σε ιατρική εξέταση.

9. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 9.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής στον αγώνα «Φανοί» 2013 θα πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΝΟΘ όχι αργότερα από τις 6 Ιουνίου 2013.
- 9.2 Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 20 € (είκοσι Ευρώ).
- 9.3 Κατά τη συγκέντρωση Αγωνιζομένων θα υποβληθεί κατάσταση πληρώματος στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η γραμματεία και το παράβολο των αγώνων.
- 9.4 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του ορίου υποβολής.

10. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Κάθε αλλαγή μέλους πληρώματος πρέπει να ανακοινωθεί στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο μια ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

11. ΕΥΘΥΝΗ

- 11.1 Ο οργανωτής Όμιλος και οι επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για ο,τιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά τη συμμετοχή τους στον αγώνα.
- 11.2 Ο κάθε κυβερνήτης έχει την αποκλειστική ευθύνη το κατά πόσο ή όχι θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει να αγωνίζεται, σύμφωνα με το Θεμελιώδη Κανόνα 4 RRS (Απόφαση περί Συμμετοχής σε Αγώνα). Ειδικότερα σημειώνεται ότι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με δική τους ευθύνη και πλήρη επίγνωση των συνεπειών.
- 11.3 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι ή όσοι χειρίζονται τα συμμετέχοντα σκάφη ευθύνονται για κάθε ατύχημα ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στα σκάφη ή στα πληρώματα.
- 11.4 Ο εντεταλμένος εκπροσώπος του σκάφους ή/και όσοι το χειρίζονται είναι αρμόδιοι να εκτιμήσουν το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος του σκάφους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις προκειμένου να αποφασίσουν για την συμμετοχή ή μη στις προγραμματισμένες ιστιοδρομίες.
- 11.5 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων, που να καλύπτει σαφώς και την συμμετοχή σε αγώνες.

12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 12.1 Σε όλα τα σκάφη μπορεί να γίνει έλεγχος - επιθεώρηση πριν ή και μετά από κάθε αγώνα από την Επιτροπή Ελέγχων.
- 12.2 Οι έλεγχοι θα πραγματοποιούνται στον τόπο που ελλιμενίζεται το σκάφος και θα αφορούν τόσο τον εξοπλισμό ασφαλείας, όσο και την κατάσταση του σκάφους σε σχέση με το πιστοποιητικό καταμέτρησής του.

13. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Ημερομηνία	Ωρα	Όνομασία αγώνα	Διαδρομή
Παρ 7.6.13	19:00	ΣΑΝΗ (42 NM)	ΝΟΘ – Σάνη Οι φανοί Γιώργης, Βέσπα 1, Βέσπα 2 & Επανωμή αφήνονται αριστερά
Κυρ 9.6.13	11:00	ΦΑΝΟΙ (42 NM)	Σάνη – ΝΟΘ Οι φανοί Επανωμή, Βέσπα 2, Βέσπα 1 & Γιώργης αφήνονται δεξιά

14. ΚΛΑΣΕΙΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι κλάσεις, οι κατηγορίες και οι συμμετέχοντες θα ανακοινωθούν στην συγκέντρωση αγωνιζομένων πριν από τον πρώτο αγώνα της διοργάνωσης.

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

15.1 Ο διορθωμένος χρόνος για όλες τις κλάσεις ORC θα προκύπτει με την εφαρμογή του συντελεστή **Time on Time Offshore**.

15.2 Για την κλάση IRC θα εφαρμοστεί ο συντελεστής TCC.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

16.1 Σκάφος που κερδίζει μία ιστιοδρομία θα παίρνει 1 βαθμό.

16.2 Το δεύτερο σκάφος θα παίρνει 2 βαθμούς, κ.ο.κ.

16.3 Σκάφος που εκκινεί αλλά δεν τερματίσει (DNF) θα παίρνει βαθμούς της θεωρητικής θέσης του επομένου μετά το τελευταίο κανονικώς τερματίσαν συν 1.

16.4 Όλες οι ιστιοδρομίες είναι ισοβαρείς στην βαθμολογία.

16.5 Οι ισοβαθμια δύο ή περισσότερων σκαφών στη γενική κατάταξη θα λύεται βάσει του παραρτήματος A8 των RRS.

17. ΠΟΙΝΕΣ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

17.1 Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλει στο σκάφος ποινή αυξήσεως του διορθωμένου χρόνου κατά 2%, 5% ή 10% ή, εάν η παράβαση θεωρηθεί πολύ σοβαρή, ποινή ακυρώσεως (DSQ).

17.2 Για πρόωρη εκκίνηση (OCS) επιβάλλεται ποινή 10% επί του διορθωμένου χρόνου.

17.3 Σε περίπτωση παράβασης του Κανόνα 32.1 (επαφή με σημείο) θα επιβάλλεται ποινή 2% επί του διορθωμένου χρόνου, εκτός εάν εκτελεστεί η ποινή των 360°.

17.4 Σε περίπτωση λανθασμένης παράκαμψης σημείου στροφής στις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης, επιβάλλεται ποινή 10% επί του διορθωμένου χρόνου.

17.5 Η ποινή δύο στροφών του Κανόνα των RRS 44.1 αντικαθίσταται από ποινή μίας στροφής (360°).

18. ΕΠΑΘΛΑ

18.1 Στον πρώτο, δεύτερο και τρίτο νικητή της γενικής βαθμολογίας των αγώνων ΣΑΝΗ και ΦΑΝΟΙ.

18.2 Στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας σε κάθε ημέρα.

19. ΩΡΑ

Η ώρα που αναφέρεται στην παρούσα Προκήρυξη είναι τοπική θερινή ώρα (GMT + 3 ώρες).

20. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία γραμμή που ορίζεται από την κίτρινη σημαία RC του σκάφους επιτροπής στα δεξιά της γραμμής και μίας ποντισμένης φουσκωτής σημαδούρας στα αριστερά.

21. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 21.1** Για τον αγώνα ΣΑΝΗ γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από τον εξωτερικό πράσινο φανό της εισόδου στην Μαρίνα του Σάνη Resort και μιας κίτρινης ποντισμένης φουσκωτής σημαδούρας που θα φέρει αναλάμποντα φανό και θα βρίσκεται σε διόπτευση 245° περίπου και απόσταση περίπου 1/10 του ναυτικού μιλίου από τον πράσινο φανό.
- 21.2** Για τον αγώνα ΦΑΝΟΙ γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ δύο κίτρινων ποντισμένων φουσκωτών σημαδούρων έξω από το εκκλησάκι του Αγίου Νικολάου στον Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης.

22. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ

- 22.1** Το προειδοποιητικό σήμα των κλάσεων που πρόκειται να εκκινήσουν θα δίνεται **δέκα λεπτά** πριν την εκκίνηση. Τα προειδοποιητικά σήματα των κλάσεων είναι:
Επισείων «1» για την κλάση ORC Club
Επισείων «2» για την κλάση ORC International
Επισείων «3» για την κλάση IRC.
- 22.2** Το προπαρασκευαστικό σήμα θα επαρθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση, με τον επισείοντα "P" ή "I" ή "Z" ή μαύρη σημαία, με ταυτόχρονη ηχητική προειδοποίηση, σύμφωνα με το άρθρο 30 των RRS.
- 22.3** ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Σκάφη, τα οποία δεν εκκινούν εντός 20 λεπτών από το σήμα εκκίνησης θεωρούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS).

23. ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ

- 23.1** Μερική ανάκληση δίδεται με ένα ηχητικό σήμα και έπαρση του επισείοντα «X». Τα σκάφη που ανακαλούνται οφείλουν να εκκινήσουν κανονικά εντός 20 λεπτών.
- 23.2** Γενική ανάκληση σημαίνεται με έπαρση του πρώτου επαναληπτικού επισείοντα. Ένα λεπτό μετά την υποστολή του σήματος της γενικής ανάκλησης δίδεται προειδοποιητικό σήμα εκ νέου.

24. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Σκάφος που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπει ιστιοδρομία πρέπει να υψώσει την εθνική σημαία και να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων το ταχύτερο δυνατό. Σε περίπτωση μη εφαρμογής της οδηγίας αυτής, το σκάφος θα βαθμολογείται με DNE.

25. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Το χρονικό όριο κάθε σκάφους σε δευτερόλεπτα, προκύπτει πολλαπλασιάζοντας το 2,2 του βαθμού ικανότητάς του GPH για τα σκάφη ORC επί τα ναυτικά μίλια ή πολλαπλασιάζοντας το 2,2 του BSF για τα IRC επί τα ναυτικά μίλια του αγώνα (με ακρίβεια ενός δεκάτου του μιλίου).

26. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 26.1** Τα σήματα στη στεριά θα επαίρονται στον ιστό του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης ή των γραφείων της Μαρίνας του Σάνη Resort.
- 26.2** ΑΝΑΒΟΛΗ: Δύο ηχητικά σήματα και έπαρση του επισείοντα "AP".
- 26.3** ΛΗΞΗ ΑΝΑΒΟΛΗΣ: Ένα ηχητικό σήμα και υποστολή του επισείοντα "AP". Το προειδοποιητικό σήμα δεν μπορεί να δοθεί προ της παρέλευσης τριάντα (30) λεπτών από την υποστολή του.
- 26.4** ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ: Ηχητικό σήμα και έπαρση του

επισείοντα "L".

27. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μη λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα (4λεπτο) της εκκίνησης.

28. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ιστιοδρομίας δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και τις Οδηγίες Πλου, ο κυβερνήτης του σκάφους πρέπει να το δηλώσει στη Γραμματεία Αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων συμπληρώνοντας το ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία.

29. ΑΛΛΑΓΕΣ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ

29.1 Αλλαγές των Οδηγιών Πλου μπορούν να γίνουν μέχρι και δύο ώρες πριν την εκκίνηση.

29.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης μέρας.

30. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ - ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Η Γραμματεία Αγώνων βρίσκεται στα γραφεία του Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης και στα γραφεία Μαρίνας του Σάνη Resort.

31. ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Κανάλι επικοινωνίας μέσω VHF ορίζεται το 72.

Κινητά τηλέφωνα: 6937 250096, 6944 944680

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος: Σπυριδέλη Μαρία
Μέλη: Μανωλής Αντώνης
Κοτρώτσιου Βίκη
Ροβινσών Παναγιώτης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος: Παπαγεωργίου Νικόλαος
Μέλη: Μπεναξίδης Νικόλαος
Παλεράς Ανδρέας
Τριγκώνης Κωνσταντίνος
Πασχαλίδης Ιορδάνης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΛΕΓΧΩΝ

Καμαριανού Νίκη
Χατζηκύρου Πωλίνα
Ηλιάδου Λίνα
Σιδηρόπουλος Μπάμπης
Νταρζάνου Βαΐα